

CU 800

Pastë bakri për lybrifikim, prerje dhe mbrojtje nga korrozioni e fortë në ngjitje, rezistente në temperaturë dhe presion të lartë.



► Rezistueshmëri tejet të lartë.

Përparësitë tua:

- Niveli i aplikimit në temperaturë prej -40°C deri $+1200^{\circ}\text{C}$.
- Rezistent kundër ujit, sodave kaustike dhe thartirave.

► Efekt i lartë dhe i vazhdueshëm i lybrifikimit.

Përparësia juaj:

Ofron mbrojtje të gjatë kundër ngurtësimeve të forta dhe prishjeve, ngjitjeve nga të ftohti, harxhimit, korrozionit si dhe ndryshkut.

► Pa silikon.

Emërtimi/Amballazhi	Sasia	Nr.-Art.	Pa./C.
Kanaqe spërkatëse	300 ml	0893 800	12
Tub	100 g	0893 800 1	10
Kanaqe	1000 g	0893 800 2	5

Vendpërdorimet:

Frerët: Anët e prapme të blloqeve të cilindrave të frenave (parandalon fishkëllimat), pjesët shtërnguese dhe individuale.

Polet e baterive: Mbrojtje e kontakteve, pipëzave dhe i pistoletave të saldimit me gaz (parandalon formimin e xixave).

Puthitësat: Parandalon pjekjen e puthitësave të ngurtë.

Tjera: Lidhjet e bulonave (bulonat e bërrylave të skarpamanit, filetat e kandelave etj.), kushinetat, pikat rrotulluese, nyjet, sipërfaqet rrëshqitëse.

Me këto njoftime ne dëshirëjmë të ju këshillojmë sipas diturisë më të mire në bazë të provave dhe përvojave tona. Nevojiten provaparaprake! Shiqo fletëpalosjen teknike!



AL 1100

**Lybrifikues i fortë ngjitës, rezistent në presion të lartë.
Rezistent në temperaturë prej –80°C deri + 1100°C.**

- Anti-Seize-Yndyrë lybrifikuese e kapacitetit të lartë me bazë Alumini/Bakri.
- Parandalon ngurtësimet e forta dhe prishjet, ngjitjet nga të ftohtit, harxhimit, korrozionin dhe ndryshkun.
- Rezistent kundër ujit, sodës kaustike dhe thartirave.

I aplikueshëm p.sh. tek frerët, bateritë, poet e baterive, puthitësat, lidhjet e bulonave (Skarpaman) etj.

Amballazhi	Sasia	Nr.-Art.	Pa./C.
Kanaqe spër.	300 ml	0893 110 0	12
Tub	100 g	0893 110 1	10
Kanaqe	1000 g	0893 110 10	5

Pastë për frena në Qese 5,5-ml

- Në karton me ekran.

Sasia ml	Nr.-Art.	Pa./C.
5,5	0893 110 5	100

PASTRUES I FRENAVE

Për pastrim dhe hjekje të yndyrës tek punët servisuere dhe riparuese.



► Avullim i shpejtë dhe efekt të lartë pastrues.

Përparësitë tua:

- Largim i shpejtë dhe efektiv i blozës, yndyrës, pluhurit të frenave dhe mbetjeve të vajit.
- Pastrim pa mbetje.

► Pa acetone.

Përparësia juaj:

- Pajtuueshmëri të mirë me materiale karshi llaqeve, plastikave, puthitësve dhe gomës.

► Pa AOX dhe silikon.



Emërtimi/Amballazhi	Sasia	Nr.-Art.	Pa./C.
Kanaqe spërkatëse	500 ml	0890108 7	24
Kanistër	5 l	0890108 715	1
Kanistër	20 l	0890108 716	
Fuqi	60 l	0890108 760	

REFILLO / REFILLOmat

Emërtimi/Amballazhi	Sasia	Nr.-Art.	Pa./C.
REFILLOmat	–	0961 891 011	1
REFILLOmat-Kanaqe	400 ml	0891 881 1	
REFILLOmat Kanistër	20 l	0890 108 720	
REFILLO-Kanaqe	400 ml	0891 800 1	
REFILLO-Stacion	–	0891 800	
ORSY1-Shtojcë për Fuqi 60-l-	–	0961 891 002	

Vendpërdorimet:

Për largim të shpejtë të mbetjeve me vaj/ yndyrë, blozës, pluhurit të frerëve në Automjete, frerët disk dhe frerët debosh, motor dhe shtëpiza të reduktorëve etj.

Njoftime:

Mos e qitni në pjesë të nxehta. Goma, pjesët e plastikës si dhe sipërfaqet e ngjyrosura do të duhej që para përdorimit të testoheshin për pajtuueshmëri në një vend që nuk bie në sy.



Nr.-Art. 0891 870 76

Pa./C. 1



Nr.-Art. 0891 870 77

Pa./C. 6

Këto të dhëna mund të jenë vetëm rekomandime të cilat bazohen në eksperiencat tona. Gjatë përdorimit në sipërfaqe të metalta, bëni një test në një vend që nuk bie në sy. Nevojiten prova paraprake! Informatat tjera shiqo në fletëpalojsen teknike.

LIKUID PËR FRENA

Për sisteme hidraulike të frenimit.



Emërtimi	Pika e turur e vlimit	Pika e lagur e vlimit	Amballazhi	Sasia	Nr.-Art.	Pa./C.
DOT 4*	min. +250°C	min. +155°C	Kanaqe	250 ml	0892 009 25	24
			Kanistër	5 l	0892 009 5	1
			Fuqi	60 l	0892 009 60	1
DOT 4** me visk. të ulët	min. +265°C	min. +175°C	Kanistër	5 l	0892 009 405	1
			Fuqi	60 l	0892 009 460	1
DOT 4+***	min. +270°C	min. +180°C	Kanistër	5 l	0892 009 8	1
			Fuqi	60 l	0892 009 860	1

* I duhur tek Automjetet e ndryshme VW/Audi-, Seat- dhe Skoda.

** I duhur tek Automjetet VW/Audi me ESP. Përmbushë VW-Normën **VW 501 14**.

I duhur tek Automjetet- BMW me DSC pa pompë mbushëse.

I duhur tek Automjetet e ndryshme Opel.

*** I duhur tek Automjetet Mercedes-Benz

Njoftim:

Bëjeni ndërrimin e likuidit të frenave sipas të dhënave të prodhuesit të Automjetit. Në asnjë rast mos e përzieni me Automatic Transmission Fluids (ATF) apo me vajra minerale. Kontakti me sipërfaqe të ngjyrosura duhet të parandalohet, pasi që likudet e frenave ndikojnë në tretje të llakut.

Tub shkarkues:

për	Nr.-Art.	Pa./C.
Kanistër 5-Litra	0891 302 01	1
Fuqi 60-Litra	0891 302 06	1

Kujdes:

Likuidi i frenave higroskoikisht (tërheqë lagështinë).

Tubi shkarkues lejohet të përdoret ekskluzivisht vetëm për shkarkim të likuidit të frenave. Pas përdorimit (dhe për deponim) Kanisterin gjithnjë mbylleni me kapakun origjinal. Tubat shkarkues nuk sigurojnë, që likuidi i frenave nuk pasurohet me lagështi të ajërit.

Ju lutemi njoftoni klientelën tuaj për mënyrën e drejtë të deponimit.

Duhet të përfillen të dhënat e prodhuesve të Automjeteve.

- ▶ Përmbushë dhe tejkalon Specifikimet: SAE J 1703, 1704, FMVSS 116, DOT 3 dhe DOT 4.

Përparësia juaj:

- Likuidet e frenave janë të përzieshëm me të gjitha produktet tjera të tregut, të cilat i përmbushin kërkesat Shqyrtuese të FMVSS 116, SAE J 1703, 1704 apo ISO 4925.

- ▶ Formuluar në bazë Etereve të glikolit.

Përparësitë tuaja:

- Mbrojtje e shkëlqyer nga korrozioni karshi hekurit dhe NE-Metaleve.
- Stabilitet të lartë termik.
- Pajtueshmëri të mirë me gomë.

- ▶ Veçori të shkëlqyer lybrifikuese.

Përparësia juaj:

- Adekuat për përdorim në transmissi hidraulik të forcës së pajisjeve të friksionit.

- ▶ DOT 4 me viskozitet të ulët është adekuat për sistemet e reja të frenimit (p.sh. ESP).

Përparësia juaj:

- I zhvilluar dhe i harmonizuar në kërkesat teknike të prodhuesve të Automjeteve.

- ▶ DOT 4 me viskozitet të ulët garanton funksionim pa gabime të Pajisjes- ESP edhe në temperatura të ulëta.

Përparësia juaj:

- Siguri e ngritur në ngasje.

Testues i likuidit të frenave
Nr.-Art. 0715 53 205
Etiketa për ndërrim
Nr.-Art. 0892 009 999

TESTUES I LIKUIDIT TË FRENAVE



Testues i përdorshëm për përcaktim të cilësisë së likudit të frenave (DOT4).



- 5 Dioda ndriçuese për tregim të saktë të përqindjes së ujit në likuid të frenave. Shkallët: 0%, <1%, ca. 2%, ca. 3%, >4%.
- Siguri e shqyrtuar nga TÜV (sipas EN 61010).
- Robust me kapak mbrojtës për përdorim profesional.
- I vogël dhe i përdorshëm, gjithnjë i volitshëm.
- Përdorim në Punëtori të AM-ve, AMR-ve, Motoçikletave dhe në lëminë e servisimit.

Bateria e përmbajtur në vëllim të liferimit

Nr.-Art. 0715 53 200

Pa./C. 1

Artikull shtesë:

Bateri rezervë: 12 V, Nr.-Art. 0827 08 23

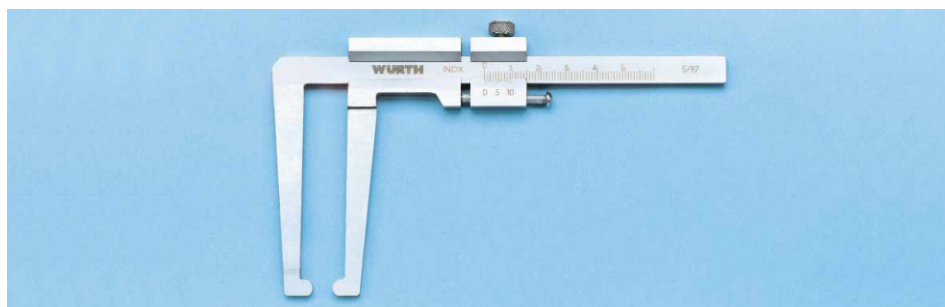




Ekzekutimi	Gjatësia mm	Pesha g	Nr.-Art.	Pa./C.
me kthetër të lëvizshme, bllokoohet në secilën pozitë të dëshirueshme	335	465	0715 55 24	1

Vegla për frena

Darë për susta të frenave



Vlera Nonius mm	Niveli matës mm	Gjatësia e grykës mm	Nr.-Art.	Pa./C.
1/10	0 – 50	75	0715 76 16	1

Nonius për disqe të frenave

- Çelik që nuk ndryshket, i kromuar mat.
- Saktësia sipas DIN 862.
- Për matjen e trashësisë së disqeve të montuara të frenimit.
- I fortësuar, me bulon bllokues.
- Në çantë plastike.



Gjatësia mm	Pesha g	Nr.-Art.	Pa./C.
285	140	0715 55 26	1

Brushë për mbështetëse të frenave

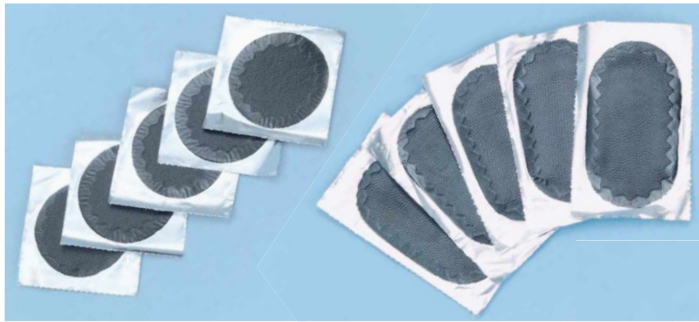
- Brushë me fije çeliku me dorëz plastike.
- Ekzekutim i ngushtë.



Gjatësia mm	Gjatësia totale mm	Gjerësia x Trashësia mm	Nr.-Art.	Pa./C.
150	260	10 x 5	0714 61 79	1

Limë e mbështetëseve të frenave

- Për largim të pluhurit të frenave, korrozionit dhe përlyerjeve nga kanali i mbështetëseve të frenave.
- Me dorëz plastike.
- E dhëmbëzuar pjerrëtas në një anë.



Arna për goma të brendshme

Emërtimi	Masat mm	Nr.-Art.	Pa./C.
WSF 1	35	0879 91 01	50
WSF 2	45	0879 91 02	
WSF 3	55	0879 91 03	
WSF 4	75	0879 91 04	20
WSF 7	75 x 40	0879 91 07	50

Aksesuar

Renditja	Emërtimi	Nr.-Art.	Pa./C.
1	HM-Frezë / 3 mm	0879 93 03	1
2	HSS-Frezë / 6 mm	0879 93 06	
3	HSS-Frezë / 10 mm	0879 93 10	
4	Trup lëmues	0879 93 20	
5	Tëhollues	0879 93 30	
6	Brushë e rrumbullt me bosht	0714 69 10	

Çimento për vullkanizim (tejet i fortë)

Amballazhi	Sasia ml	Ngjyra	Nr.-Art.	Pa./C.
Kanaqe	235	bezh	0890100 017	1/10

Nëntë hapa pune dhe goma është menjëherë e ripërdorshme!



1. Demontojeni dhe shënoni vrimën e depërtuar.
2. Vendin e dëmtuar mateni nëpërmes trupit të futur. Vrimën e depërtuar shpojeni nga brenda.
3. Bëni lëmimin pa presion (largoni çarjen eventuale). Shpejtësia max. 5000 U/min.



4. Pluhurin e lëmuarjes largojeni me aspirator.
5. Vrimës së depërtuar qitjani një pikë të tretjes. Tretjen shpërndajeni në sipërfaqen e vrazhdësuar. Lereni 5Min. i të teret.
6. Largoni mbrojtësin, pa e prekur sipërfaqen e liruar.



7. Tërhiqeni sondën nga jashtë, deris pjala e trupit riparues të qëndrojnë rrafsh në anën e brendshme të gomës.
8. Tëhollpjeni nga mesi..
9. Pas rimontimit dhe fryerjes prejeni (pa e tërhequr).

Ekstrakt nga: § 36 StVZO Direktivat për vlerësimin dhe riparimin e dëmeve të gomave të datës 08. Shkurt 2001

von der Felge zu demontieren.

Lëndë të kombinuara riparimi

Trupa riparues, të përbërë nga mbushësit e vrimave dhe fillasterët riparues.

3. Kërkesa të përgjithshme

3.1 Parimisht çdo gomë para riparimit duhet të demontohet nga fella për analizë të dëmit dhe për ekzekutim të riparimit. Përjashtohen gomat, të cilat dëshmojnë dëmtime, të cilat kjo të dallohen si dëmtime të jashtme të gomës ...

3.4 Vendëmtimi duhet të lirohet me vegël adekuate dhe të pastrohet.

3.5 Dëmet në goma, të cilat janë trajtuar me mjete kundër avarisë, nuk mund të riparohen.

3.6 Vendasja e gomës së brendshme pa largim të dëmit në gomë është e palejueshme.

4. Kryerja e riparimit

Kanali i dëmit kryesisht duhet të mbushet me gomë të papërpunuar, me anë të vullkanizimit të ftohët apo të nxehët dhe apo në anën e brendshme të gomës të vendoset fillaster.

Për mbushje të vrimës së kanilit të dëmtimeve therrëse në pjesën e sipërfaqeve të gomave mund të përdoret edhe trup i paravullkanizuar gome në lidhshmëri me fillaster për riparim.

Këtu vlen si plotësues për:

Gomat e motoçikletave

Në goma të motoçikletave janë të lejuara riparimet e dëmtimeve therrëse me gjerësi deri më shumë 6 mm me anë të trupave të kombinuar për riparim. Riparimet tjera jashtë zonës sipërfaqes së gomës janë të palejuara.

Gomat e Automjeteve dhe rimorkiove

Në zonën e sipërfaqes së gomës janë të lejuara riparimet e dëmtimeve therrëse me gjerësi maksimale 6 mm me anë të trupave të kombinuar për riparim. Në pjesën e unazës riparimet me gomë janë të lejuara vetëm nëse nga kjo nuk preket stabiliteti.

Gomat-C dhe gomat me shifër dalluese të aftësisë bartëse < 122 në Automjete dhe rimorkio të tyre

Në zonën e sipërfaqes së gomës janë të lejuara riparimet e dëmtimeve therrëse me gjerësi maksimale 6 mm me anë të trupave të kombinuar për riparim. Në pjesën e unazës riparimet me gomë janë të lejuara vetëm nëse nga kjo nuk preket stabiliteti bartës.

Gomat me shifër dalluese të aftësisë bartëse < 122 në Automjete dhe rimorkio të tyre

Në zonën e sipërfaqes së gomës janë të lejuara riparimet e dëmtimeve therrëse me gjerësi maksimale 10 mm me anë të trupave të kombinuar për riparim. Në pjesën e unazës riparimet me gomë janë të lejuara vetëm nëse nga kjo nuk preket stabiliteti bartës (Veshja e jashtme apo shtresat e kundërta).

PASTË PËR MONTIM GOMASH

**Për montim të gomave të AM-ve,
AMR-ve dhe të Motoçikletave.**



Sas.kg	Ngjyra	Nr.-Art.	Pa./C.
5	bardhë/transp.	0890 122 1	1
5	e zezë	0890 124 1	1

Aplikimi:

Përpunimi me brushë apo shpuzë.

Demontimi:

Gomat ndani nga fellnja me mekanizëm përkatës.

Me brushë apo shpuzë qitni pak nga pasta për montim gomash në rreth të fellnes dhe në qafë të gomës.

Montimi:

Para montimit të gomve të reja, fellnja në pjesën puthitëse të cepit të saj duhet të pastrohet nga mbetjet e vjetra të lëndës montuese. Për këtë ne rekomandojmë Pastruesin tanë të frenave, Nr.-Art. 0890 108 7. Korrozionin eventuale largojeni me një brushë të çeliktë. Përmes kësaj arrihet efekt i plotë i përparësive të Würth Pastës për montim gomash.

Pastaj qafën e gomës dhe cepin e fellnes lyejeni hollë dhe montojeni gomën në fellne me anë të makinës dhe të veglave përkatëse.

Montimi profesional i gomës është parakusht themelor për ecje të qetë.

Brushë për pastë për montim gomash

- Gjatësia: 28 cm.
- Formë e kthyer në kënd.
- Ekzekutim stabil dhe kompakt.

Nr.-Art. 0693 080 0 Pa./C. 1

Të dhënat teknike

Konsistenca	pastë, kremë, e ngurtë
pH-Vlera	5,5 – 6,0
Temperatura e përpunimit	–15°C deri +40°C
Pika e flakërimit	> 100°C
Dendësia në 20°C	1,04 g/cm ³
Deponimi	24 Muaj
Mundësitë e mundshme të kombinimit me materiale	Gomë/Çelik Gomë/ Alumin Gomë/Plastikë

Këto të dhëna mund të jenë vetëm rekomandime të cilat bazohen në eksperiencat tona. Neojiten prova paraprake. Informatat tjera shiqo në fletëpjosjen teknike.

- ▶ Aftësi të lartë rrëshqitëse.

Përparësitë tuaja:

- Shpenzim i ulët force dhe kohe.
- Konsum i ulët materiali.
- Harxhim më i ulët i makinës.
- Ruajtje e gomës dhe e rrethit të fellnes.
- Centrim më i mirë i gomës në fellne.

Pastë e ngjyrosur me të zezë.

- ▶ **Përparësia juaj:**

- Nuk ka mbetje të dukshme të bardha në buzët e gomës.

- ▶ Kohë e shkurtër e avullimit.

Përparësitë tuaja:

- Lidhje e fortë bashkuese në mes të gomës dhe fellnes menjëherë pas montimit.
- Parandalon reklamimet dhe shpenzimet pasuese për riballansime eventuale.

- ▶ Ruan gomën dhe fellnen.

Përparësitë tuaja:

- Mban gomën të butë dhe me këtë garanton një efekt të vazhdueshëm puthitës në mes të gomës dhe buzës së fellnes.
- Vepron kundër formimit të ndryshkut (jokoroziv).
- Parandalon ngjitjen e gomës në fellne.

- ▶ pH-neutral.

Përparësitë tuaja:

- Nuk ka efekt agresiv në gomë dhe fellne.
- Miqësorë për lëkurë dhe ambient.

- ▶ Adekuat për goma Run-flat.

Përparësia juaj:

- I aplikueshëm për gjeneratat më të reja të gomave.

- ▶ Fiziologjikisht i padëmshëm.

- ▶ Pa tretje të dëmshme.

- ▶ Gjatë deponimit Verë/Dimër mbanë qyfen e gomës të butë dhe në gatishmëri.

- ▶ Pa silikon.



**Shkumë për goma
Nr.-Art. 0890 121**



Pesha g	Gjatësia mm	Nr.-Art.	Pa./C.
76	220	0715 54 01	1

Pjesë rezervë

Emërtimi	Gjatësia mm	Nr.-Art.	Pa./C.
Mekanizëm për Valvula të AM-AMR	30	0715 54 02	1



Gjatësia mm	Nr.-Art.	Pa./C.
150	0715 54 00	1



Pesha g	Gjatësia mm	Nr.-Art.	Pa./C.
75	280	0715 54 04	1



Vegël për lirim dhe shtërngim

- Me mekanizëm për AM, dhe AMR dhe për makina ndërtimi.

Për valvula dhe kapela

Dorëz për vendosje të valvulave

- Për goma pa gomë të brendshme.

Shkumës për goma

- I rrumbullt, me banderolë.
- I aplikueshëm edhe tek gomat e lagëta.

Ngjyra	Dimenzioni	Nr.-Art.	Pa./C.
e bardhë	10 x 88	0984 400 7	12
e verdhë		0984 400 8	

Reifenkreidehalter

Nr.-Art.	Pa./C.
0984 400 9	1

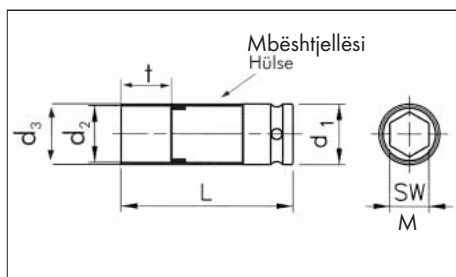
Nonius për profil të gomave

- Për Automjete.
- Niveli matës 0–30 mm.
- Nga mesingu me Nonius 1/10 mm.

Nr.-Art. 0879 999

Pa.: 1 Copë

1/2"-MEKANIZËM I FORTË PËR ÇELËSA BASHKUES



mm	Gj mm	d ₁ mm	d ₂ mm	d ₃ mm	th mm	Nr.-Art.	Pa./C.
15	85	30,0	22,5	24,8	22,0	0714 130 15	1
17	85	30,0	24,4	26,8	22,0	0714 130 17	1
19	85	30,0	26,5	28,8	22,0	0714 130 19	1
21	85	30,0	28,4	30,7	22,0	0714 130 21	1
22	85	32,0	30,0	32,6	22,0	0714 130 22	1

Aksesuar: Mbështjellës rezervë plastike, 3 C. = 1 Pa.	Nr.-Art.	Pa./C.
Për M 15, Nr.-Art. 0714 130 15	0714 130 015	1
Për M 17, Nr.-Art. 0714 130 17	0714 130 017	1
Për M 19, Nr.-Art. 0714 130 19	0714 130 019	1
Për M 21, Nr.-Art. 0714 130 21	0714 130 021	1
Për M 22, Nr.-Art. 0714 130 22	0714 130 022	1

Për montim të kujdesshëm të fellneve të aluminit. Ekzekutim i gjatë me sistem udhëzues me ngjyra.

Norma: DIN 3121 / ISO 1174.

Ekzekutimi: i kalitur, i errët.

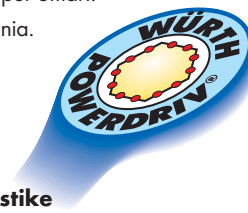
Transmisioni: 1/2", Vrimë për kunj sigurues dhe kanal për O-Unazë.

Drejtimi: 6-kënde, metrik, Powerdriv.

Gjeometria: i gjatë.

Aplikimi: p.sh. M 15 për Smart.

M 22 për Opel Insignia.



Mbështjellës plastike

Më nuk është e mundur të dëmtohet ngjyra e fellneve të aluminit.

Me f und t ë plastikës n ë brendi t ë elemntit të çelësit bashkues.

Për mbrojtje të këndeve dhe sipërfaqeve tek bulonat e kromuar të rrotëve.

Mbështjellës plastike me sistem udhëzues me ngjyra.

Lehtëson dallimin e dimenzionit, me këtë parandalon humbjen e kohës.

1/2"-KOMPLET ÇELËSA TË FORTË BASHKUES

Komplet	M mm	Nr.-Art.	Pa./C.
3- Pjesësh.	17 19 21	0714 130 30	1



Vëllimi i liferimit në një kuti stabile plastike.



Vegla të ndryshme Çelës kryqorë

- Materiali: Krom-Vanadium.

M mm	për	Gjatësia mm	Momenti max. i shtërngimit Nm	Art.-Nr.	Pa./C.
17 x 19 x 13/16" x 22	AMR	380	500	0715 16 01	1
19 x 22 x 24 x 27	Mjete motorike	550	1500	0715 16 02	
17 x 19 x 22 x 1/2"	AM + Mjete motorike	380	500	0715 16 03	
24 x 27 x 30 x 32	AMR	750	1800	0715 16 05 *	
24 x 27 x 32 x 38	AMR	750	1800	0715 16 04 *	

* Ekzekutimi me mes të përforcuar.



Ngritës gomash me veshje plastike

- Për montim të gomave pa dëmtim të fellneve të çelikut dhe të aluminit.
- Me veshje të vishosshme dhe të ndrrueshme plastike.

Ekzekutimi	Gjatësia mm	Art.-Nr.	Pa./C.
Krom-Vanadium-Çelik, i kromuar	500	0695 326 436	1
Veshje rezervë plastike	490	0695 326 437	



Ngritës gomash

- Materiali: Krom-Vanadium.

Përshkrimi	Ekzekutimi	Gjatësia mm	Gjatësia inç	Art.-Nr.	Pa./C.
tejet stabil, i përdorshëm dhe i lehtë	i Kromuar	200	8	0695 325 874	1
		300	12	0695 326 061	
		400	16	0695 326 248	
		500	20	0695 326 435	
		600	24	0695 326 622	



Ngritës gomash

- Materiali: Krom-Vanadium.

Përshkrimi	Ekzekutimi	Gjatësia mm	Pesha g	Art.-Nr.	Pa./C.
Formë e posaçme e lakuar për AMR	Krom-Vanadium i ngjyrosur	600	1360	0695 326 809	1

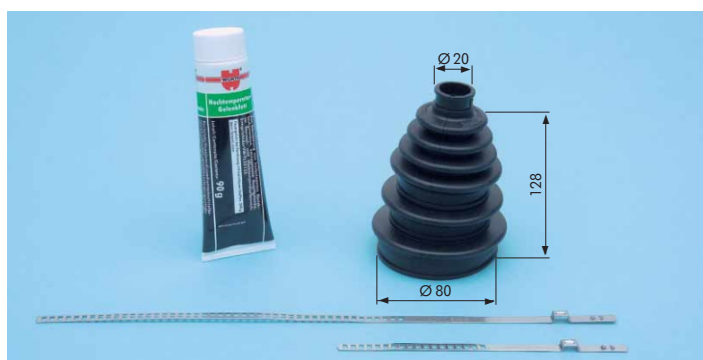
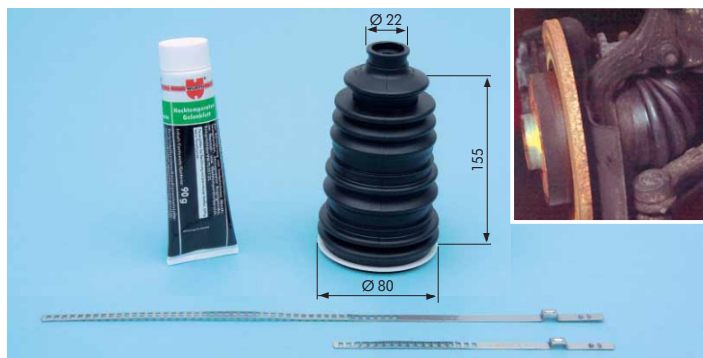


Levë me kokë lëkundëse

- Materiali: Krom-Vanadium.

Gjatësia mm	Art.-Nr.	Pa./C.
400	0715 74 46	1

Manzheta univerzale për akse- Set montues



Ekzekutim i gjatë

- Montim pa demontim të nyjeve të kardonit dhe aksit.
- Shkurtim i kohës së riparimit deri 50%.
- Të përshtatshme për të gjitha Am dhe transportuesit e vegjël (AMR) deri 3,5 t.
- Manzhetë rezistente nga vaji dhe yndyra.
- Menaxhim i thjeshtë dhe i kursyeshëm i deponimit.
- Të përshtatshme për të gjitha llojet e rëndomta të Automjeteve me lidhje të përparme dhe të pasme të nyjeve të kardonit.
- Vëllimi i liferimit: 1 Manzhetë univerzale për aks
 - 1 Shtërnguese univerzale gypi, 7,0x178 mm
 - 1 Shtërnguese univerzale gypi, 7,0x368 mm
 - 1 Yndyrë e temperaturës së lartë për nyje

Nr.-Art. 0820 500 Pa./C.: 1

Ekzekutim i shkurtë

- Sikurse lartë, por me rrudha me sipërfaqe të brendshme të rrafshët.
- Veçanërisht i përshtatshëm për markat e Automjeteve Japoneze.
- Vëllimi i liferimit: 1 Manzhetë univerzale për aks
 - 1 Shtërnguese univerzale gypi, 7,0x178 mm
 - 1 Shtërnguese univerzale gypi, 7,0x368 mm
 - 1 Yndyrë e temperaturës së lartë për nyje

Nr.-Art. 0820 550 Pa./C.: 1

Manzheta univerzale për akse për Automjetet Françeze

- Montim pa demontim të nyjeve të kardonit dhe aksit.
- Montimi mund të bëhet pa hinkë montuese dhe/apo ndihmë për montim.
- Shkurtim i kohës së riparimit deri 50%.
- Manzhetë rezistente nga vaji dhe yndyra.
- Menaxhim i thjeshtë dhe i kursyeshëm i deponimit, pasi që manzheta është e përshtatshme për disa Tipe të Automjeteve.



Informata teknike

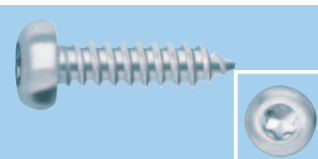
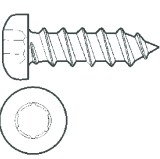
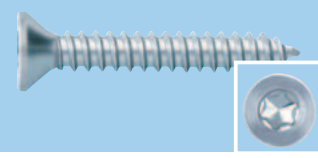
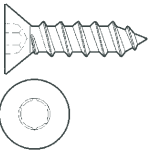
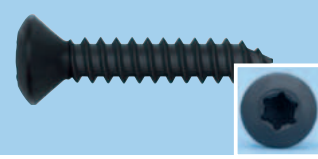
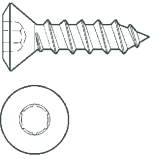
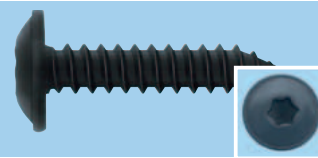
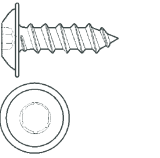
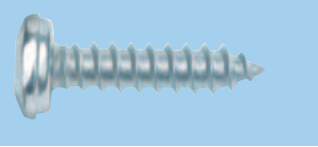
Tipi 4 dhe Tipi 5 janë jashtëzakonisht të ngjashme. Tipi i 5 i manzhetave pa shteg të mesëm në anën e brendshme të manzheta dhe me këtë të përdorshme për Akset Lobro!

- Vëllimi i liferimit: 1 Manzhetë
 - 1 Shtërnguese univerzale gypi, 7,0x178 mm
 - 1 Shtërnguese univerzale gypie, 7,0x368 mm
 - 1 Yndyrë e temperaturës së lartë për nyje

Tipi i Automjetit	Ekzekutimi	Tipi-Nr.
Renault 4		1
Renault 4	Commerciale	1
Renault 5	Seria 1 / deri 60 PS	1
Renault 5	Seria 2	1 / 3
Renault 5	prej 60 PS	3 / 5
Renault 9 / 11 / 18		3
Renault 19		5
Renault 19	deri 73 PS	1
Renault 21 / 25		3 / 4 / 5
Renault Twingo		1
Renault Clio	deri 60 PS / prej 60 PS	1 / 3
Renault Megane, Scenic, Laguna, Safrane, Espace, Trafic, Master		4 / 5
Peugeot 106	TU-Motor / Dizell	2
Peugeot 106	XSi / Seria 2, prej 1997	3
Peugeot 205	Euro-Motor / XU-Motor	3
Peugeot 205	TU-Motor	2
Peugeot 205	GTI	4 / 5
Peugeot 205	Dizell	5
Peugeot 306		3 / 4 / 5
Peugeot 309		3
Peugeot 309	GTI / XU-Motor	4 / 5
Peugeot 405		3
Peugeot 406		4 / 5
Peugeot 605		3
Peugeot 806	Benzin / Dizell	4 / 5
Peugeot Expert		4 / 5
Citroën	Saxo	2 / 3
Citroën	BX	3 / 5
Citroën	Xantia / ZX	3 / 4 / 5
Citroën	XM / Evasion	4 / 5
Citroën	AX	2
Citroën	Camper	4 / 5

Për Tip të Automjetit janë të mundura disa variantat e manzhetave. Ju lutemi përfillni paraqitjet në Foto!

Vida për llamarinë me -Nxitje

DIN	Figura	Simboli	Përcaktimi	Materiali/ Sipërfaqe	Nr. fillestar I Art.	Sortiment
W-111			Kokë harkore, Formë C me maje	Çelik gal. kalt. paso.	0111 2	0964 111 20
				Çelik, Delta Seal, e zezë	0111 3	0964 111 30
				Çelik I pandryshkshëm A2 	0119 99	0964 119 99
W-112			Kokë zhytëse, Formë C me maje	Çelik gal. kalt. paso.	0112 5	0964 112 5
				Çelik I pandryshkshëm A2 	0123 9	0964 123 9
W-112 3			Kokë harkore, zhytëse, Formë C me maje	Çelik, Delta Seal, e zezë	0112 3	0964 112 30
W-113 3			me kokë të rrafshët	Çelik, Delta Seal, e zezë	0113 3	0964 113 30 0964 113 31
W- 115 003 9			Kokë harkore (special për kapak Nr.-Art. 0590 12 ...)	Çelik gal. kalt. paso.	0115 003 9	

Udhëzim: Informatat e detajizuara janë në dispozicion në DIN- dhe Normë katalogun e pjesëve ose në çmimoren e juaj.